SjeÄ‡anje na Maybe Airlines

ÄŒetvrtak, 09 Februar 2012

U Bosni i Hercegovini je tokom 1993/94 aerodrom sluÅ¾beno bio pod kontrolom UNPROFOR-a.

U Bosni i Hercegovini je tokom 1993/94 aerodrom sluÅ¾beno bio pod kontrolom UNPROFOR-a.

Koristili su ga vojni transportni avioni koji su u grad vozili humanitarnu pomoÄ‡, ali i putnike - diplomate, inozemne novinare, humanitarce, politiÄ•are, posrednike i one 'sretnije' graÄ‘ane Sarajeva koji su imali karticu UN-a ili UNHCR-a.

Aerodrom je bio otvoren ili zatvoren u ovisnosti o srpskom granatiranju i njihovim garancijama sigurnosti koje su obiÄ•no bile posljedica politiÄ•kih ili vojnih ciljeva u tom trenutku. U stvarnosti, Srbi su bili ti koji su kontrolirali aerodrom.

Uloga UNPROFOR-a bila je višestruka. U veÄ‡ini sluÄ•ajeva, oni su bili taoci Srba. Odvozili su smeÄ‡e , vozili su oklopne transportere koji su graÄ‘anima sluÅ¾ili kao zaštita od snajpera, davali su djeci slatkiše, donosili brašno, uništili asfalt sarajevskih ulica svojim tenkovima i transporterima koji su jedno vrijeme bili jedina vozila na ulicama. Popravljali su elektriÄ•ne vodove i kontrolirali aerodrom.

NajvaÅ¾niji oblik njihove zaštite graÄ‘ana Sarajeva bio je sljedeÄ‡i: njihovi transporteri štitili vozili su tamo-vamo po sarajevskim raskrsnicama, na taj naÄ•in sakrivajuÄ‡i pješake kako ih ne bi pogodio snajper.

Dugo vremena UNPROFOR je bio najznaÄ•ajniji faktor komercijalnog Å¾ivota grada pod opsadom, s obzirom da su njihovi imali pristup robi i prodavali je (na crno).

Termin Maybe Airlines po prvi put je upotrijebljen tokom opsade Sarajeva, a kasnije se javlja i u nekim drugim ratnim podruÄ•jima, npr. u Afganistanu. Osnovni princip po kojem je djelovao ovaj netipiÄ•ni avio prijevoznik bio je da se nikad ne zna hoÄ‡e li avion poletjeti. Znak 'Maybe Airlines' putnici su kao štambilj dobijali u putne isprave prilikom propuštanja na pistu, gdje su Ä•esto kroz snajpersku vatru morali utrÄ•ati u avion. Na fotografiji vidimo štambilj iz pasoša Enrica Dagnina.